

## I. Dodávky v transportních silech:

1. Nájemce odpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení pronajatých sil, strojů a zařízení od převzetí do zpětného předání a za dodržení předpisů pro obsluhu.
2. Při vrácení materiálu v transportním silu se vrácený materiál dobrosuje dle podmínek kupní smlouvy.
3. Transportní sila (dále jen sila) jsou vratné netlakové obaly vyrobené do venkovního prostředí pro volně ložené sypké hmoty s technickým zařízením pro mechanizovanou nakládku a následnou manipulaci se zbožím. Povolené teploty: -15° až +40° Celsia
4. Z provozních předpisů:

## II. Nájemce je povinen:

1. Zajistit v místě postavení sila zpevněnou urovnanou plochu, která je schopna bezpečně přenést zatížení od sila, včetně materiálu (min. 35 t).
2. Zajistit jištění v požadované výši v charakteristice C a to podle typu objednaného stroje dodávaného jako nedílnou součást sila.
3. Při požadavku stání sila na veřejném prostranství se nájemce prokáže povolením užívat veřejné prostranství pro tento účel.
4. Objednat minimálně 48 hodin předem doplnění sila.
5. Provádět manipulace se silou výhradně ve shodě s provozními předpisy pro obsluhu a technickými podmínkami TP2205-13-06/95.
6. Splnit ostatní obchodně-technické podmínky (platba předem apod.).
7. Vyčistit před odevzdáním silo od zbytků zatvrdlých i sypkých materiálů a požádat o jeho odvoz.
8. Nájemce ručí za veškeré nebezpečí a škody, které vzniknou užíváním sila. Obsluhu smí provádět jen tělesně a duševně způsobilý pracovník.
9. Násypný otvor se nesmí otevřít.
10. Při použití elektrických zařízení (vibrátor) se dodrží všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím ČSN 33 2000-4-41 v daném typu sítě (TN, TT, IT) a ČSN 33 2000-7-704 (elektrická zařízení na staveništích a demolicích).
11. Elektrické zařízení je revidováno jedenkrát ročně.
12. Silo je provedeno v beztlakovém provedení, proto je nutno otevřít víčko odvodu odvodňovací trubky před započítáním plnění.

## III. Pronajímatel je povinen:

1. Přistavit ve sjednané době silo s požadovaným druhem a množstvím výrobku na stanovené místo.
2. V pracovní dny do 24 hodin provést požadovanou opravu zařízení.
3. Dopravce pronajímatele je oprávněn odmítnout vjezd na stavební komunikaci, pokud pod vlivem povětrnostních podmínek nebo postupem stavby byla narušena únosnost vozovky nebo její stabilita (výkopy, nezapažené jámy, podmáčení, rozbahnění apod.) a k místu stání sila nelze dojet po jiné vyhovující komunikaci. Pokud nájemce trvá na vjezdu vozidla, přebírá veškerou odpovědnost za vzniklé škody na vozidlech i majetku a je povinen uhradit dopravní škodu včetně zdržení ve výši 200,- Kč za 15 minut prostoje. To se týká i čistoty vozovek, pokud znečištění má za následek pokutu za znečištění veřejných komunikací.
4. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout jízdu při ohrožení svého zdraví či zaměstnanců nájemce. Případné spory vyřeší přivolaný zástupce obchodní organizace.
5. Za marnou jízdu zaplatí nájemce sazbu určenou prodávajícím dle ujetých km (65 Kč/km) a tato jízda není důvodem pro zastavení nebo omezení plateb nájemného.

## IV. Zakázané manipulace:

1. Používat poškozené silo nebo je používat k jiným účelům a doplňovat materiálem od jiných výrobců SOMS (smluvní pokuta 50.000,- Kč).
2. Připustit přítomnost nepovolaných osob při manipulaci či provozu sila.
3. Umístit silo na nestabilní či nerovný podklad, či jiným způsobem narušit jeho kolmé postavení a zajištění polohy, přetěžovat úchyty.
4. Používat k manipulaci jiné než povolené manipulační prostředky.
5. Zvláštní opatření je třeba v okrajových oblastech stavebních jam,

výkopů a násypů a při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Při umístění sila v blízkosti stavební jámy nebo příkopu je třeba výkopy předem vyztužit a výtěž dle normy staticky prokázat.

6. Tlakovat plnicí hadice při uzavřeném plnicím hrdle, plnit tlakové kontejner při uzavřeném víčku odvodu odvodňovací trubky nebo při otevřeném plnicím víku, plnit silo bez řádně namontovaného a funkčního rukávce.
7. Přepínat silo nebo odvodu odvodňovacího přepravníku sila, zapínat vibrátor při prázdném nebo loženém silu, ale uzavřené klapce výsypky na silu.
8. Uvolňovat materiál údery kladiva na sešikmenou spodní stěnu sila či příruby spodního víka a deformovat jej.

## V. Pneumatické plnění sila:

1. Pneumatické plnění se provádí ve stojaté poloze plnicím potrubím ve výsypce z přepravních prostředků s pneumatickým zařízením a přetlaku 0,18 MPa. Plnicí potrubí na výsypce je opatřeno rychlospojkou G4 a uzavírací klapkou a víčkem k zabránění vysypání sila.
2. Při sejmuté víčku, připojeném plnicím potrubím, otevřené uzavírací klapce a nasazeném filtračním rukávci je materiál vhnán do sila tlakovým vzduchem, který je odváděn odvodu odvodňovacím potrubím přes filtrační rukávce do ovzduší. Po skončení plnění se jednotlivé úkony provádějí v opačném pořadí.

## VI. Při této manipulaci je nutné:

1. Před plněním uzavřít klapku výsypky (pozor, nikoliv uzavírací klapku plnicího potrubí).
2. Filtrační rukávce musí být vyčištěn a musí mít dostatečnou průchodnost.
3. Sledovat průběh plnění k zamezení přeplnění sila.
4. Vyklepat a vyčistit filtrační rukávce ihned po ukončení plnění. Ve výrobním závodě jsou sila plněna násypným otvorem netlakové.

## VII. Přeprava a stavění

1. Naplněné silo se přepravuje jen na speciálním automobilovém nosiči. Prázdné silo lze přepravovat na vhodném valníkovém nákladním vozidle a stavět zajištěným jeřábem o příslušné únosnosti při potřebném vyložení dle váhy sila.
2. Před ložnými manipulacemi musí být odpojeny všechny kabely a odmontovány všechny stroje a zařízení, které nejsou schváleny pro přepravu společně se sillem. Manipulační prostor musí být stabilně uvolněn.

## VIII. Údržba

1. Údržbu provádí pronajímatel. Nájemce je během provozu povinen kontrolovat utažení šroubů a po ukončení pronájmu provést vyčištění sila.
2. Všechny škody na silech musí být neprodleně nahlášeny pronajímateli.

**Franken Maxit s.r.o.**  
prodávající