

# maxit<sup>®</sup> REFERENZ

## Vienna Airport | ÖBB-Zubringertunnel



**maxit** süd  
**Franken Maxit  
Mauermörtel GmbH & Co.**  
Azendorf 63  
95359 Kasendorf

**maxit** nord  
**maxit Baustoffwerke GmbH**  
Brandensteiner Weg 1  
07387 Krölpa



maxit ip 160 Brandschutzputz – Untergrundvorbereitung mithilfe von Putzträgern

## Die Herausforderung Kleinteiliges Arbeiten in Intervallen

Aufgrund eines Wassereintritts musste der Zubringertunnel der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) zum Vienna Airport saniert werden. Die Sanierung umfasste auch den bestehenden Brandschutzputz, der partiell ausgebessert bzw. erneuert werden musste.

Als Herausforderung bei diesem Projekt erwies sich nicht nur die Wiederherstellung der vielen Kleinflächen und der bestehenden Oberflächenstruktur. Vor allem die Tatsache, dass die beiden Gleislagen immer nur einige Stunden oder in der Nacht zur Gänze gesperrt werden konnten, machte die Baustelle zu etwas Besonderem.

## Die Lösung maxit ip 160 – sicherer Brandschutz im Tunnelbau

Der geprüfte Brandschutzputz **maxit ip 160** erfüllte neben sämtlichen Brandschutzanforderungen auch alle tunnelbauspezifischen Kriterien am besten, sodass sich die ÖBB und die Bauleitung Vienna Airport klar für dieses Spitzenprodukt entschieden. Die Sanierungsmaßnahmen wurden allesamt durch das österreichische Unternehmen KBB/MEISSL Oberflächentechnik durchgeführt.

Nachdem man die schadhafte Stellen freigelegt hatte, wurden die neu zu verputzenden Flächen mit metallischen Putzträgern versehen. Der Auftrag der Haft-

brücke **maxit multi 280** und des Brandschutzputzes **maxit ip 160** erfolgte mit besonderen Feinputzmaschinen der Firma MAI International als Feistritz/Drau, Österreich. Diese waren sowohl für die Größe der Reparaturflächen als auch für die Angleichung der Putzstruktur an das Aussehen des Bestandsputzes bestens geeignet.

## Das Ergebnis Moderner Tunnel inkl. Brandschutz

Der Einsatz von **maxit ip 160** bei der Brandschutzsanierung des Tunnels erwies sich als absolut richtig. Neben all den wichtigen technischen Parametern war natürlich auch die Oberflächengestaltung ein wichtiger Entscheidungsgrund für **maxit ip 160**. Die sanierten Flächen sind kaum vom Bestand zu unterscheiden.



Gerüst auf Schienen zur Ertüchtigung der Decke



Betonpfeiler mit aufgespritztem Brandschutzputz **maxit ip 160**

### Bautafel

Baustelle:	Vienna Airport, Österreich
Bauzeit:	September – Oktober 2022
Produkte:	<b>maxit ip 160</b> Brandschutzputz   ca. 15 t <b>maxit multi 280</b> Haftbrücke   ca. 2,5 t
Beschichtete Oberflächen:	Stahlbeton (Stahlbetonstützen, -decken und -unterzüge)   ca. 500 m <sup>2</sup>